

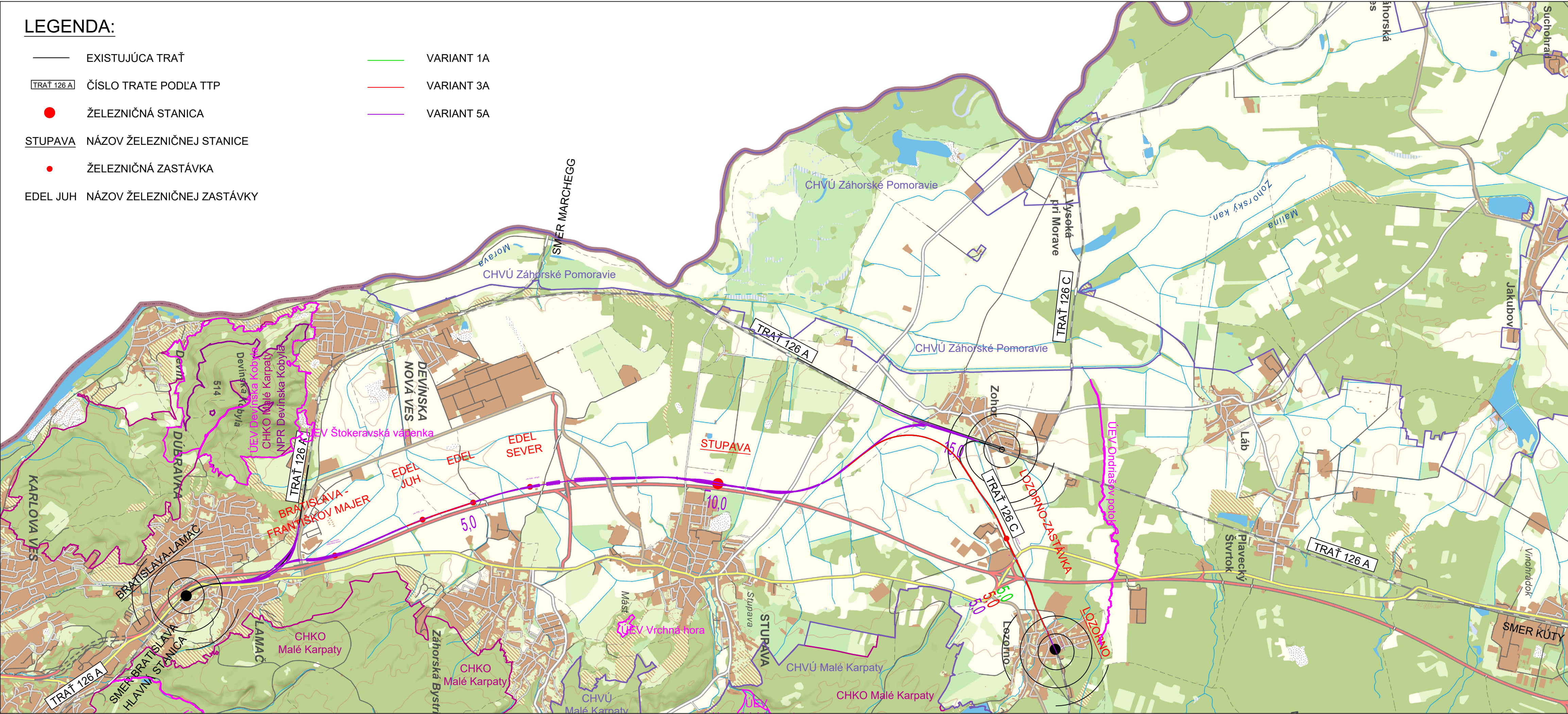
LEGENDA:

- EXISTUJÚCA TRAŤ
- TRAŤ 126 A

ČÍSLO TRATE PODĽA TTP
- ŽELEZNIČNÁ STANICA
- STUPAVA

NÁZOV ŽELEZNIČNEJ STANICE
- ŽELEZNIČNÁ ZASTÁVKA
- EDEL JUH

NÁZOV ŽELEZNIČNEJ ZASTÁVKY
- VARIANT 1A
- VARIANT 3A
- VARIANT 5A




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo zmeny:	Obsah zmeny:	Dátum zmeny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Obstarávateľ:
Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika

Generálny projektant:	Hlavný inžinier projektu:
SUDOP PRAHA a.s. Olišanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	ING. MATĚJ MAREŠ
	Garant profesie:
	-

Spracovateľ časti:		REMING CONSULT a.s.	
		Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto	
		tel.: +421 2 55 56 61 61	
		e-mail: reming@reming.sk	

Názov akcie:	Číslo zmluvy:	
Štúdiá uskutočniteľnosti pre projekty:	23-103.205	
Výstavba novej trate Lamač - Záhorská Bystrica - Stupava - Lozorno a Výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pezinok	Projektový stupeň: Štúdiá uskutočniteľnosti	
Časť:	Dátum:	
	02/2025	
	Číslo časti:	
C Výkresová časť	C	
Názov prílohy:	Mierka:	Počet formátov:
	1:50 000	4 xA4
	Číslo prílohy:	
PREHLADNÁ SITUÁCIA - VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	C.3	